



IVAO México

Procedimientos estándar de "cambio de controlador"

Efectivo: 11 de Julio 2011

Edición: 1.0

Propósito

El propósito de este documento es describir los procedimientos estándares para cambio de controlador en la división mexicana de IVAO.

Definición

Un "cambio de controlador" es cuando cualquier posición de CTA (*Controlador de Tráfico Aéreo*) [Ej. MMMX_APP] es abierta por el controlador *A*, y el controlador *A* y *B* se han puesto de acuerdo para dejar que el controlador *B* entre en turno de dicha posición de CTA sin algún cambio de retraso significativo mientras que el controlador *A* se desconecta de la red y el controlador *B* entra en turno.

Procedimiento

El siguiente procedimiento es el que se debe de usar para un cambio de controlador.

NOTA: El siguiente procedimiento solo tendrá éxito, si ambos controladores usan comunicaciones vía voz (Teamspeak).

Controlador <i>A</i>	Controlador <i>B</i>
Acordar que el controlador <i>B</i> entre en turno de la posición CTA	Acordar entrar en servicio de la posición de CTA
	Unirse al canal de Teamspeak de la posición de control a entrar en servicio como XXXX_YYY1, donde XXXX_YYY es el código de la posición de CTA a entrar en servicio. (Ej. MMMX_APP)
	Preparar el IVAC para conectarse a la posición de CTA
Otorgar los " <i>Derechos de Administrador del Canal (Channel Admin Rights)</i> " en Teamspeak al controlador <i>B</i>	
Informar al controlador <i>B</i> sobre la situación de los tráficos en el espacio aéreo, etc.	
Notificar a otras posiciones de control (Si es que hay) sobre el cambio de controlador. Ej " <i>Cambio de controlador, pendientes</i> " .)	
Desconectarse de la red (Notificar inmediatamente al controlador <i>B</i>).	Conectarse a la red sin retraso alguno.
Deseleccionar " <i>Comandante del Canal (Channel Commander)</i> " en Teamspeak.	Seleccionar <i>Comandante del Canal (Channel Commander)</i> " en Teamspeak.
Mantenerse accesible al Controlador <i>B</i> por algunos segundos, con el fin de informarle al controlador <i>B</i> cualquier detalle que se pudo haber pasado por alto.	Iniciar el servicio de control.