



TUTORIAL DE COMUNICACIONES.

Por Hugo Azamar

MX-TA2

Mexico Training Department

ROJO: CONTROLADOR

AZUL: PILOTO

IFR

- Buen día Autorizaciones. Del XC-PLP, instrumentos Veracruz, FL250. Listos a copiar.
- **XC-PLP, espere 10 minutos por secuenciación de salida en terminal México.**

- XC-PLP, buen día; Centro México autoriza su plan de vuelo del límite del área al VOR de Veracruz, vía APN4 su salida, APN, UJ18, VER. Ascienda y mantenga 16000' hasta nuevo aviso, espere FL250. Código transponder 4201(*Cuando tu plan de vuelo sea por aerovías inferiores y son de espacio aéreo controlado, el ATC te dirá "Autorizado del LÍMITE DEL ÁREA DEL ESPACIO AÉREO INFERIOR"; y de esa manera tendrás que colacionar*).
- Recibido, estamos autorizados del límite del área al VOR de VERACRUZ, vía APN4 su salida, APN, UJ18, VER. Ascendemos y mantenemos 16000' hasta nuevo aviso, pendientes FL250. Respondemos en 4201. XC-PLP
- Autorizaciones, estamos listos a arranque y remolque. Si nos autoriza. XC-PLP
- XC-PLP, su colación es correcta. El altímetro es 30.30. Llame cuando listo a arranque y remolque, le coordino con terrestre.
- XC-PLP esta autorizado su arranque y remolque, contacte terrestre en 122.0 cuando listo a rodar. Buen día.
- 120.0 cuando listo a rodar, buen día. XC-PLP
- Buen día México terrestre. Del XC-PLP nos encontramos sobre B a través de puerta no 12. Listos a rodar a la activa. XC-PLP
- XC-PLP, por B siga al tráfico B737 hasta punto de espera 05L. A través de A1 contacte torre en 118.1. El viento es calma.
- Rgr, por B, seguimos al 737 hasta punto de espera de la 05L. A través de A1 con torre 118.1; XC-PLP.
- Buen día torre. Punto de espera 05L y listos al despegue. XC-PLP.
- XC-PLP tiene el tráfico A320 2 millas en final a la vista?.
- Afirmativo. XC-PLP.
- XC-PLP al cruce del tráfico rueda a posición y mantenga.
- Rgr. XC-PLP.
- XC-PLP pista libre, autorizado al despegue 05L, viento de los 050/8. En el aire contacte salidas en 120.5. Buen día.
- Autorizados al despegue; 050/8, 120.5 en el aire. Buen día. XC-PLP
- Buen día salidas, del XC-PLP nos encontramos rumbo de pista 10,000 por 16000', APN4.
- XC-PLP buen día, está en contacto radar. Continúe como publicado altímetro 30.30.
- Como publicado. 30.30 qnh. XC-PLP
- XC-PLP Tráfico entre 2-3 de su posición A318. 14000' por mayor. Curso E-SE. 4 millas. A la vista?
- Tráfico a la vista. XC-PLP
- XC-PLP Con el tráfico que le informé a la vista continúe su ascenso para FL250.
- Continuamos para FL250. XC-PLP.
- XC-PLP contacte Centro México en 128.0. XC-PLP. Está en contacto radar.
- Con Centro México en 28.0; XC-PLP
- Buen día centro México, del XC-PLP con usted FL210 por FL250.
- XC-PLP de Centro México, está en contacto radar, continúe para FL250. Reporte nivelado.
- Ahora nivelados FL250; XC-PLP.

- XC-PLP recibido. Llame cuando listo a menor.
- XC-PLP por duplicidad en sector tres de Centro México le cambio su código transponder a 4311.
- Ahora respondiendo en 4311 e identificando XC-PLP.
- Nos encontramos listos a menor. XC-PLP
- XC-PLP; Descienda y mantenga FL210. Le coordino con terminal menor.
- Recibido para FL210. pendientes menor. XC-PLP.
- XC-PLP Tiene condiciones visuales?.
- Es afirmativo. VMC. XC-PLP
- XC-PLP continúe su descenso visual hasta 4000'. Prepare VOR/DME 2 a la 36. 29.92 el altímetro en Veracruz. Contacte terminal Veracruz en 120.4. Buen día.
- Continuamos visual hasta 4000'. Preparamos VOR/DME 2 a la 36. 29.92 el altímetro. Con terminal 120.4. Buen día.
- Veracruz Terminal del XC-PLP con usted, dejando 18000' visual hasta 4000'. Volando sobre la UJ18 hacia su estación. Buen día.
- XC-PLP Buen día. Prepare VOR/DME 2 a la 36. El altímetro es 29.92. Tenemos un tráfico visual reportado 30 mn. Al W-NW de la estación, C-182. 8500. Precaución con el tráfico. Llame 30 antes VER.
- Recibido, preparamos la VOR/DME 2 a la 36. 29.92. Pendientes con el tráfico y llamamos 30 millas. XC-PLP.
- 30 nm. y tenemos el tráfico a la vista el XC-PLP.
- XC-PLP está autorizado a su aproximación VOR/DME 2 a la pista 36. Llame viraje final,
- Autorizados nuestra aproximación VOR/DME 2 a la 35. Llamamos viraje final millas. XC-PLP
- Ahora virando a final, 10 millas. Pista a la vista. XC-PLP.
- XC-PLP, recibido, contacte con torre en 118.5. Buen día.
- 118.5 con torre, buen día. XC-PLP
- Torre Veracruz, buen día; del XC-PLP 8 millas final a la 36. Campo a la vista.
- XC-PLP a la vista. Autorizado a aterrizar pista 36. Viento es calma. Precaución tráfico Helicóptero en maniobras área verde al W de la pista.
- Autorizados para aterrizar pista 36. Tenemos el helicóptero a la vista. XC-PLP
- XC-PLP, 180 y "A" a plataforma. Buen día.
- Recibido, 189 y "A" a plataforma. Buen día. XC-PLP.

No duden en contactarme por cualquier duda!... Saludos.

P.A. Hugo Azamar Segura

MX-TA2

mx-ta2@ivao.aero

ivaomx_training1@hotmail.com

SFC/C3

119223