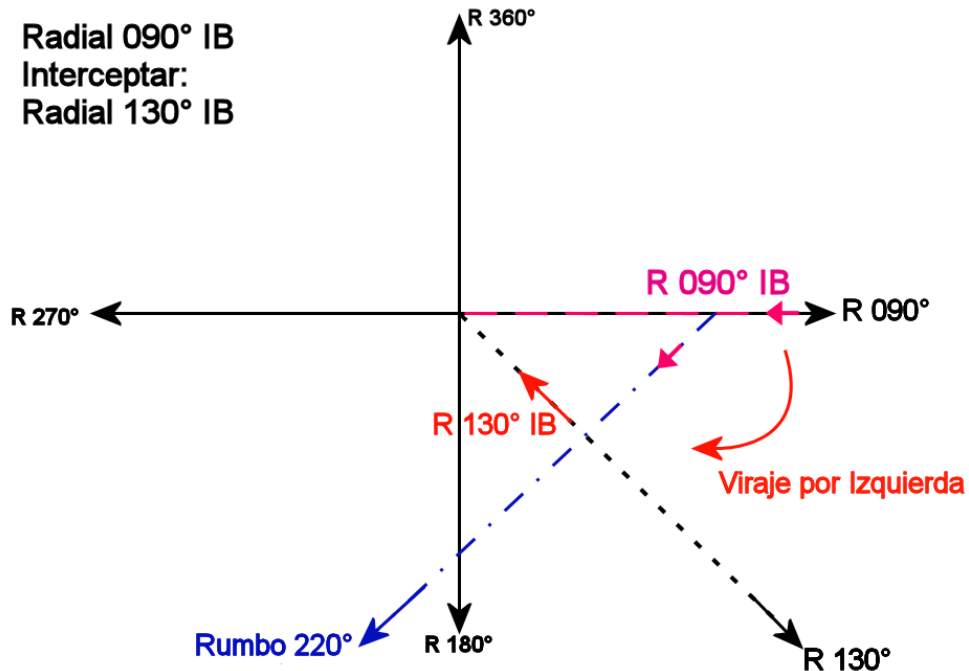


# Intercepción de Radiales **INBOUND** (Hacia la Estación)



## Procedimientos:

RESTAR la radial a interceptar (R 130°) con la radial por la que se encuentre actualmente volando (R 090°). (Este primer paso SIEMPRE se hará restando.)

Es necesario mencionar que, la resta se hace: La Radial MAYOR menos la Radial MENOR.

$$\text{Es decir: } R130 - R090 = \mathbf{040} *$$

Las intercepciones de Radiales INBOUND se hacen mediante la RESTA (si la Radial solicitada a Interceptar se encuentra a la izquierda de la posición del avión) o SUMA (en caso que la Radial solicitada a interceptar se encontrara a la derecha con respecto a la posición del avión), de las **constantes** de:

$$\mathbf{30^\circ, 45^\circ, 60^\circ \text{ ó } 90^\circ}$$

En este caso se deberá ubicar si la radial solicitada a interceptar, se encuentra a la IZQUIERDA ó DERECHA de la aeronave.

En el ejemplo mencionado, la Radial 130° queda a la **IZQUIERDA** del avión por lo tanto se deberá RESTAR.

El resultado obtenido anteriormente **040** \* se DEBERÁ **multiplicar** por DOS.

$$040 \times 2 = \mathbf{080}$$

Éste nuevo resultado se deberá APROXIMAR, a la constante más cercana, en este caso será **90°**

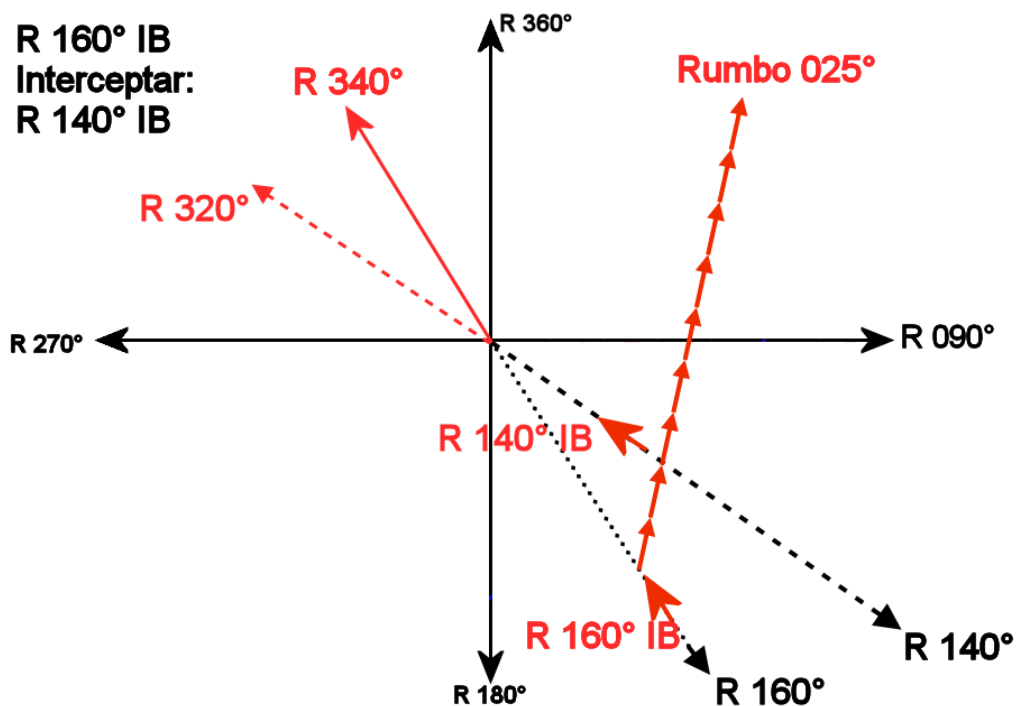
Se mencionó anteriormente que la Radial 130° quedaba a la izquierda de la posición del avión y que por lo tanto se debe restar.

Se tendrá que sacar el RECÍPROCO de la Radial solicitada a interceptar (R 130) recíproco (**310°**). A éste valor se le RESTARÁ el resultado aproximado (**90°**)

$$310^\circ - 90^\circ = \mathbf{220^\circ}$$

El resultado obtenido será el rumbo que DEBERÁ tomar la aeronave, hasta interceptar la Radial solicitada ( R130° INBOUND).

## EJEMPLO II:



Se está volando en Radial 160° INBOUND, se pide interceptar la Radial 140° (Quedando a la DERECHA de la posición del avión)

Se RESTAN ambas radiales

$$R 160^{\circ} - R 140^{\circ} = \mathbf{020^{\circ}}$$

El resultado se MULTIPLICA por DOS:

$$020 \times 2 = \mathbf{040^{\circ}}$$

El resultado obtenido se APROXIMARÁ a los valores:

$$\mathbf{30^{\circ}, 45^{\circ}, 60^{\circ} \text{ ó } 90^{\circ}}$$

En este caso el valor más PROXIMO es: **45°**

Éste valor se le SUMARA (ya que la radial solicitada quedó a la DERECHA del avión) al RECÍPROCO de la radial por la que se está volando (R 160° IB) = Recíproco ( 340° rumbo hacia la estación)

$$340^{\circ} + \mathbf{45^{\circ}} = \mathbf{025^{\circ}}$$

El resultado obtenido será el rumbo a enfilarse la aeronave HASTA interceptar la radial solicitada (R140°).

#### **OBSERVACIONES:**

SIEMPRE se restarán las radiales (indistintamente si la radial solicitada a interceptar se encuentra a la izquierda ó derecha con respecto al avión). Sea la radial INBOUND actual del avión **menos** la radial INBOUND/OUTBOUND solicitada a interceptar, o viceversa. (Siempre y cuando sea la Radial MAYOR **menos** la radial MENOR)

*Éste procedimiento (Intercepción de Radiales INBOUND) **únicamente** se podrá utilizar, cuando la aeronave esté volando INBOUND a la estación y se le solicite interceptar una radial distinta PERO que **también** sea INBOUND a la estación.*